

	DENOMINAZIONE	INSUBRIA CLASSIC RALLY
	LUOGO E DATA	Campione d'Italia – 16 dicembre 2022
	ORGANIZZATORE	CLASSIC PADDOK S.r.l.
	TIPOLOGIA	REGOLARITA' A MEDIA
	CALENDARIO	NAZIONALE - ENPEA
	VALIDITA'	NON TITOLATA

Data: Campione d'Italia – 17 dicembre 2022

Oggetto: Comunicato n. 3 del Direttore di Gara

Ore: 07,30

Numero di Pagine : 2

Documento n. 3.4

Da : Direttore di Gara

A : Tutti i Concorrenti/Conduttori – Giudice Unico e tutti quanti aventi diritto

ART. 5 – PERCORSO

Tabella delle Distanze e dei Tempi

Le lunghezze effettive e il numero dei rilevamenti segreti previsti per ciascuna delle Prove di Media sono i seguenti:

- PM 6 – “Alpe Tedesco 1” km. 13,611 - numero dei rilevamenti segreti 8
- PM 7 – “Sette Termini 1” km. 9,750 - numero dei rilevamenti segreti 7
- PM 8 – “Cuvignone 1” km. 14,210 - numero dei rilevamenti segreti 10
- PM 9 – “Cuvignone 2” km. 14,223 - numero dei rilevamenti segreti 9
- PM 10 – “Sette Termini 2” km. 9,744 - numero dei rilevamenti segreti 7
- PM 11 – “Alpe Tedesco 2” km. 13,613 - numero dei rilevamenti segreti 8

In relazione allo stato delle strade ed in conformità di quanto previsto dall'art. 8.16 RDS – Autostoriche – “regolarità a media” sono stabilite le seguenti medie e “cambi media”.

PM 6 – “Alpe Tedesco 1”

da Start PM a km 8,305 (cartello stradale **BOAREZZO**) - segno grafico 21 pag. 32 del Road Book)

Media Alta km/h 46,000 – Media Intermedia km/h 44,000 – Media Bassa km/h 42,000

da km 8,305 a km 11,202 (ceppo giallo in cemento a SX – segno grafico 24 pag.32 del Road Book)

Media Alta km/h 42,000 – Media Intermedia km/h 40,000 – Media Bassa km/h 38,000

da km. 11,202 a Fine PM

Media Alta km/h 46,000 – Media Intermedia km/h 44,000 – Media Bassa km/h 42,000

PM 7 – “Sette Termini 1”

da Start PM a km 4,351 (cartello stradale km **7**) - segno grafico 38 pag. 35 del Road Book)

Media Alta km/h 43,000 – Media Intermedia km/h 41,000 – Media Bassa km/h 39,000

da km. 4,351 a fine PM

Media Alta km/h 48,000 – Media Intermedia km/h 46,000 – Media Bassa km/h 44,000

PM 8 – “Cuvignone 1”

da Start PM a km 3,385 (cartello stradale limite di velocità 30 km/h - segno grafico 48 pag. 37 del Road Book)

Media Alta km/h 38,000 – Media Intermedia km/h 36,000 – Media Bassa km/h 34,000

da km 3,385 a km 7,090 (cartello stradale **ALPE SAN MICHELE**) – segno grafico 51 pag.38 del Road Book)

Media Alta km/h 28,000 – Media Intermedia km/h 26,000 – Media Bassa km/h 24,000

da km 7,090 a km 12,418 – (cartello stradale km **9** a SX) – segno grafico 54 pag.38 del Road Book)

Media Alta km/h 35,000 – Media Intermedia km/h 33,000 – Media Bassa km/h 31,000

da km. 12,418 a fine PM

Media Alta km/h 43,000 – Media Intermedia km/h 41,000 – Media Bassa km/h 39,000

PM 9 – “Cuvignone 2”

da Start PM a km 1,798 (cartello stradale km 9 - segno grafico 5 pag. 40 del Road Book)
Media Alta km/h 42,000 – Media Intermedia km/h 40,000 – Media Bassa km/h 38,000
da km 1,798 a km 7,129 (cartello stradale ALPE SAN MICHELE) – segno grafico 8 pag.41 del Road Book)
Media Alta km/h 35,000 – Media Intermedia km/h 33,000 – Media Bassa km/h 31,000
da km 7,129 a km 10,733 – (cartello stradale MUCENO a SX) – segno grafico 11 pag.42 del Road Book)
Media Alta km/h 30,000 – Media Intermedia km/h 28,000 – Media Bassa km/h 26,000
da km. 10,733 a fine PM
Media Alta km/h 37,000 – Media Intermedia km/h 35,000 – Media Bassa km/h 33,000

PM 10 – “Sette Termini 2”

da Start PM a km 5,404 (cartello stradale km 7 sulla SX - segno grafico 21 pag. 44 del Road Book)
Media Alta km/h 48,000 – Media Intermedia km/h 46,000 – Media Bassa km/h 44,000
da km. 5,404 a fine PM
Media Alta km/h 43,000 – Media Intermedia km/h 41,000 – Media Bassa km/h 39,000

PM 11 – “Alpe Tedesco 2”

da Start PM a km 2,400 (ceppo giallo in cemento a DX- segno grafico 32 pag. 46 del Road Book)
Media Alta km/h 45,000 – Media Intermedia km/h 43,000 – Media Bassa km/h 41,000
da km 2,400 a km 5,300 (cartello stradale BOAREZZO – segno grafico 34 pag.46 del Road Book)
Media Alta km/h 42,000 – Media Intermedia km/h 40,000 – Media Bassa km/h 38,000
da km. 5,300 a Fine PM
Media Alta km/h 45,000 – Media Intermedia km/h 43,000 – Media Bassa km/h 41,000

Si allega la TDT modificata ed approvata dal Direttore di Gara per quanto di competenza.

Il Direttore di Gara
Vittorio GALVANI

